

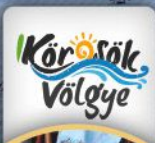
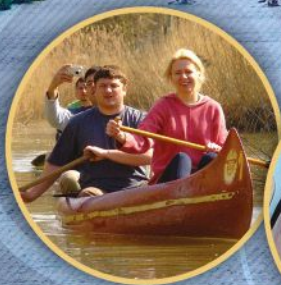


2 0 1 6

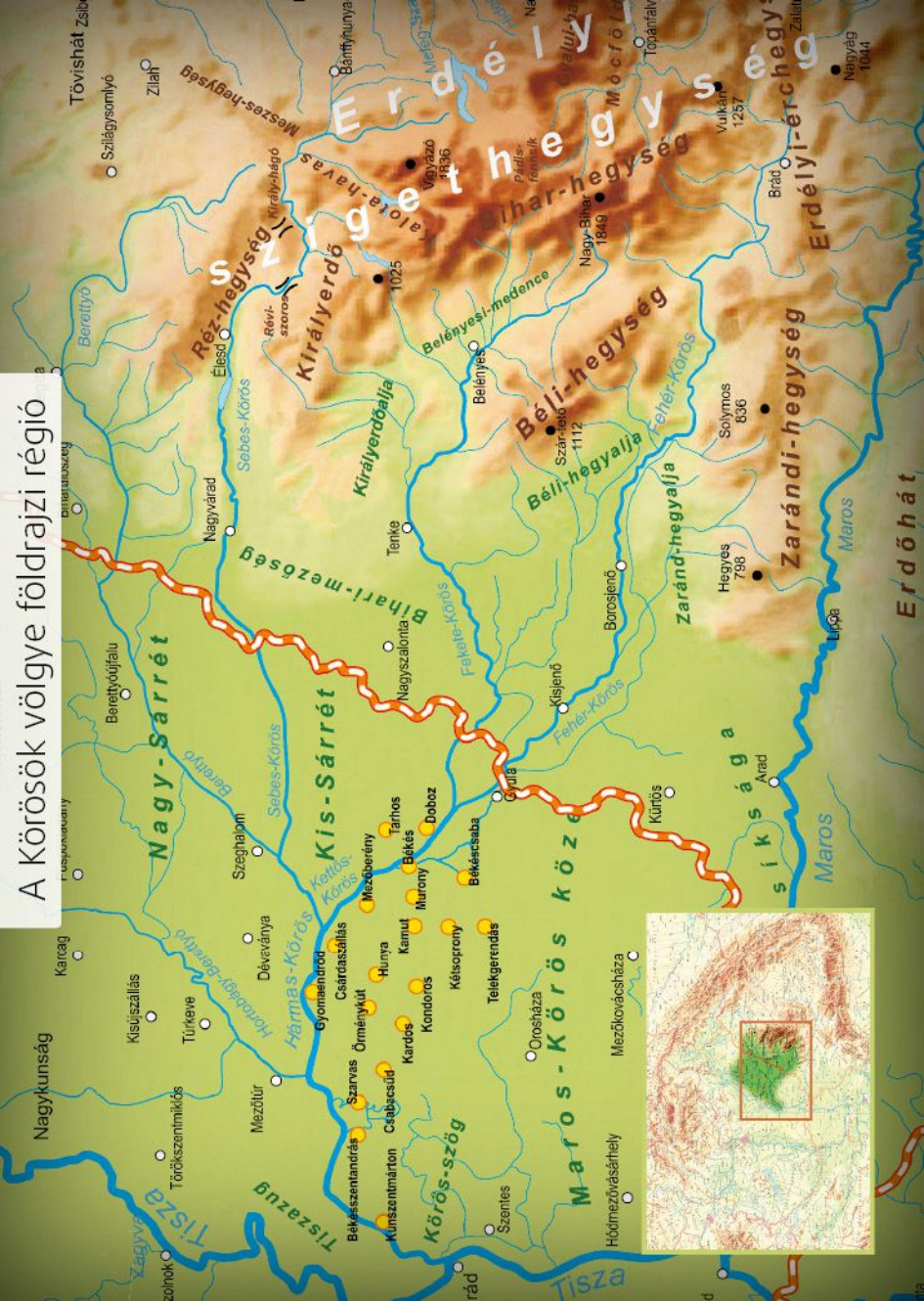


Vízi túrák

a Körösök völgyében



A Körösök völgye földrajzi régió





Üdvözljük a Körösök völgyében!

Nagyon kevés olyan terület van ma Magyarországon, amely a sok évszázados természetátalakítási folyamatok ellenére szinte érintetlen harmóniában tudott megmaradni. A Körösök, a Körösök völgye környezeti értékei sokakat csábítanak e csodálatos térség megismerésére, ezért nem meglepő, hogy a kor társadalmának turisztikai igényei az aktív és az ökoturizmus elterjedését hozták erre a vidékre is.

A Körösök tájegysége a romániai Erdélyi-szigethegységtől egészen a Tiszáig hálózta be a Kárpát-medence középső területét, egyedülállóan változatos és igen gazdag természeti környezetet teremtve. Fontos megemlíteni, hogy a Körösök Magyarországot leg tisztább vizű folyói közé tartoznak.

A vízi közlekedés, valamint a vízi túrázás a Körösökön egyáltalán nem új keletű dolog, viszont rangjához méltó helyére a szervezett vízi túrázás szempontjából csak az utóbbi években került. A Körösök mentén megjelentek a kishajózikö-

tők, a szabadstrandok, egyéb vendéglátó- és pihenőhelyek, melyek immáron felkészülten várják a pihenni vágyó vízi túrázókat a folyók mentén.

Szerte a Körösökön évről évre egyre több olyan – a vízi túrázást, a vízi sportokat népszerűsítő – nyílt program kerül megrendezésre, mely figyelemfelhívó célján kívül több száz érdeklődőnek nyújt felejthetetlen túra- és sportélményeket.

Ilyenek például az „Egy hajóban evezünk” vízi túra, a „Körösök Völgye Határtalan Vándortúra”, a Kenu Maraton, az Élővíz-csatorna emléktúra, a Sárkányhajó-fesztivál, és még sorolhatnánk.

A kiadvány elsősorban a Körösökön történő vízi túrázás lehetőségeit mutatja be, az eszközbérletről, eszközszállításról, a Körösökön szervezett vízisport- és túrarendezvényekről, valamint a vízi rendészeti szabályokra vonatkozó információkról bővebben a www.korosok-vizitura.hu oldalon tájékozódhat.

Zanócz Róbert



Élővíz-csatorna

A Gyulát, Békéscsabát és Békést összekötő Élővíz-csatorna teljes hossza 38,8 km. Az utóbbi évek vízkezelői és erős civil szervezeti munkájának köszönhetően a három Békés megyei várost összekötő egykori Fehér-Körös-holtág vízminősége, környezeti állapota és ezáltal turisztikai értéke is jelentősen feljavult. Az Élővíz-csatorna teljes hossza bejárható vízen, a három város között összesen 6 zsilipnél kell vízi járműveket kiemelni, majd a zsilip túoldalán újra vízre tenni. A zsilipeknél létesített hajóátemelők, illetve a csatorna partvonalán található Csabai körtúra tanösvény információs táblái rangos víztúra-útvonalá teszik az Élővíz-csatornát.

Javasolt, hogy túránkat a gyulai felső zsiliptől vagy a belvárosi Csigakertnél található stégtől indítsuk. A folyásirányt követve, könnyű evezéssel Gyula belvárosába jutunk, ahol elhaladunk a Várfürdő, a Csigakert, a Mogyoróssy-könyvtár, majd a patinás Kapus híd alatt a történelmi belváros mellett. A Törökzugi-lakótelepet és az ajtósfalvi területet elhagyva a gyulai alsó zsilipen való átkelésrel kijutunk a városból. Ezután következik a Gyulát Békéscsabával összekötő vasútvonal hídja. Eddig kb. 8 km-t tettünk meg. A két város között haladva, Veszéinél a csatorna kétfelé ágazik. Jobbra térve (átemeléssel) a Gerlai-csatornán haladhatunk Sikony felé, a Fehér-Körös régi eredeti ágán. A mintegy 10 kilométeres szakasz igen vadregényes, viszont a melegebb nyári hónapokban nehezen járható a sűrű vízi és part menti növényzet miatt.

Veszéinél a másik, egyenesen továbbvezető ágon haladva 5 km evezés után jutunk Békéscsabára. A várost is átszelő medret 1777-ben ásták, az akkor még élő Fehér-Körösből ágaztatva ki. A felső körgáti zsilipnél átemelve, valamint a belvároson keresztül evezve érintjük az Árpád Fürdőt, a Halászcserdát, a szoborsétányt, a Munkácsy Mihály Múzeumot. Számos közúti és gyaloghíd alatt halad-



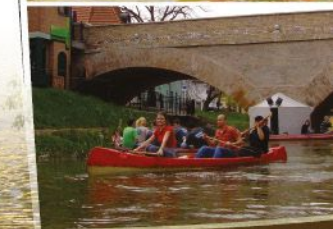
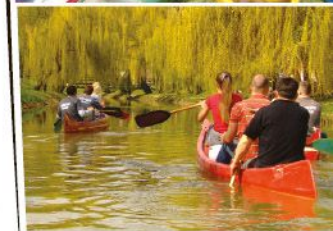


va érünk a közelmúltban átadott Csabagyöngye Kulturális Központhoz, melynek saját kikötő- és pihenőhelye is van. A megyei könyvtár és az egykori hatalmas István malom épületei között tovább evezve érünk a gyönyörű Széchenyi ligethez, ahol a Körösök Völgye Látogatóközpontot is találhatjuk.

Az alsó körgáti zsilip után elhagyjuk Békéscsaba városát. Ajánlott a várost elkerülő közút hídja alatt való áthaladás után rövid pihenőt tartani a Bandika-fánál, ahol a kiszállást egy erre a célra kialakított kiszállóstég is segíti.

Eddig a pontig Békéscsaba belvárosától mintegy 5 km-t eveztünk. További 4 km megtétele után jutunk el Sikonyig. Ez a pont azért fontos, mert ha Veszeinél nem Békéscsaba felé vesszük az irányt, hanem jobbra térünk, akkor ide érkezünk meg, és innen csatlakozhatunk újra az Élővíz-csatorna fehér-kőrösi ágához. Az ezt követő szakasz ritkaságszámba menő famatuzsálemekkel és gazdag állatvilággal jellemezhető.

A békési felső zsilipnél elérjük Békés városát. A zsilip előtt újra kettéágazik az Élővíz-csatorna. Jobbra tartva a Körgát-csatornán egy kilométert megtéve Békés-Dánfokra érünk, ahol egy nagyobb átemeléssel akár közvetlenül a Kettős-Körösre tehetjük hajóinkat. A felső zsilipnél egyenesen haladva tovább beérünk Békés város központjába. A megye névadó települését megannyi csatornán átívelő patinás régi és új hídja miatt a Hidak Városának is nevezik. A belvárosi evezésünk során elhaladunk a piac és az Erzsébet liget mellett, ahol a hangulatos Bagoly vendéglő, a városi kulturális központ, valamint 100 m-re a Békési Pálinka Centrum is található. A települést a békési alsó zsilipnél hagyjuk magunk mögött, miután már csak egy rövid 1 km-es szakasz van hátra a Kettős-Körösbe való torkollásig. Az Élővíz-csatorna vize gravitációs és szivattyús módon, zsilipen keresztül jut a folyóba a festői Krisztina-zugnál.





Fehér-Körös

A folyó Magyarország területére Gyulavárinál érkezik, melyet rögtön a határtól mintegy 500 m-re, a Gyulát és Gyulavárit összekötő közúti híd keresztez. Innen pár száz méterre a gyulai tömlős gát mellett a közelmúltban átadott fogadóállomás épülete és egy kishajó kikötésre alkalmas móló található, ahol kényelmesen vízre szállhatunk. Figyelem! A tömlős gátat vízről megközelíteni tilos!

A vízügyi létesítménytől a Fehér-Körös ásott mederben egyenesen halad ÉNy-i irányban. Jobbról Gyulavári templomtornya látható, balról Gyula város terül el mintegy 3 km hosszan. Ezután a Gyula-Sarkad közúti híd, majd alig 500 m-re vasúti híd következik. További 4 km megtétele után a gyér növényzetű, szűk hullámtérben a bal oldalon feltűnnek az első nyaralóházak. A Fehér-Körös rövidesen betorkollik a Kettős-Körös széles, duzzasztott felvizébe. Itt csatlakozik be jobbról a Fekete-Körös kanyargós medre is. A két Körös összefolyásának helyét Szanazugnak nevezik. A pihenőövezet területén üdülők, hétvégi házak, kemping, kikötő, szabadstrand és különböző vendéglátóségek találhatóak.

Fekete-Körös

Határfolyóként érkezik Magyarországra a Dénes-majori gátórház környékén (19 fkm). A meder középvonalától jobbra eső rész és a jobb part ettől a ponttól még mintegy négy kilométeren keresztül Romániához tartozik. Ezen a szakaszon csak a határőrizeti szerveknél előre bejelentkezve lehet vízre szállni. A malom-foki szivattyú- és gátörtelep környékéről (14,7 fkm) már bejelentési kötelezettség nélkül indulhatunk útnak, innen már teljes egészében magyarországi területen folyik a Fekete-Körös. Ezt a pontot





Sarkadról a régi cukorgyárnál kezdődő kövesúton (Anti út) lehet elérni. Amennyiben vonattal érkezünk, akkor a cukorgyári megállónál leszállva gyalogosan kb. 15 perces sétával érhetünk az egykori cukorgyári szivattyúházig, az úgynevezett „cementházig” (11 fkm), ahol viszonylag ideális körülmények között indíthatjuk vízi túránkat.

A Fekete-Körös medre nem szabályozott, kanyarokban gazdag, a nagyobb vízsebesség miatt minden kanyar külső íve kőszórásos. A változatos nyomvonalat bal kéz felől, 8 km-en át kísérik a mályvádi erdőterületek jellemzően gazdag növény- és állatvilággal. E területet elhagyva bal oldalon a mályvádi árvízi szükségtározó víz visszavezető műtárgya látható (6,2 fkm). Ezt követi a gyula-sarkadi vasúti híd és az itt lévő gátórház. A híd után jobbról a Pándy Kálmán Kórház Tüdőgyógyászati Osztály patinás épületgyűjtése érdemel említést. Épületeinek tornyai jól kivehetők a környező park fái közül. Vele szemben a bal parton Gyula-Városerdő üdülőtelepe található kikötésre, fürdésre, napozásra alkalmas lapos homokos parttal, büfével. Az üdülőtelepen szállás, étkezés és élelmiszer-vásárlás is lehetséges. Az üdülőtelepet övező erdőben található egy jól felszerelt erdei iskola is. A Gyula-Sarkad közötti vasútvonal egyik megállóhelye is itt található. A strand után egy éles jobb kanyar következik. Itt halad át a Gyula-Sarkad közötti közúti híd a torkolatától 4,2 fkm-re. A híd után pár száz méterre található egy alsó végén nyitott holtág, amely egy 40 évvel ezelőtti mederkorrekció következtében jött létre. A helyiek ezt a kanyart Gálosi-kanyarnak nevezik. Ezen a szakaszon a part menti növényzóna mindenütt eléggé gyér. A nyári duzzasztási időszakban kialakuló Boszorkány-sziget mind a két oldalról biztonságosan kerülhető. A folyó szélesedő mederrel éri el Szanazugnál a Kettős-Köröst, ahol tájékozódást segítő információs tábla is található.





Kettős-Körös

Az Erdélyi-szigethegységből eredő, hosszú, kanyargós utat bejáró Fehér- és Fekete-Körös szanazugi találkozásánál kezdődik a 37,3 kilométer hosszú Kettős-Körös. A két part között kötélpályás komp biztosítja az átkelést a gyalogosok és kerékpárosok számára, ezért itt fokozott figyelem szükséges a vízi járművekkel közlekedők részéről. A 150 évvel ezelőtti szabályozás eredményeként a folyó az összefolyástól egyenesen halad tovább ÉNy-i irányban. A meder széles, mélysége a békési duzzasztás függvényében 1,5-4,5 méter. A rendszerint április és október között duzzasztott széles vízfelület szinte teljesen kitölti a hullámteret. A megnövekedett víztestet apróbb növényi szigetek, nádfalak, sulyom- és hínármezők tarkítják, természetes élőhelyet biztosítva a vízi élővilág számára. A 32,7 fkm-nél érjük a dobozi közúti hidat. A hid bal oldalán emlékmű és gátórház található. A folyó 26,3 fkm-énél érjük el a békési duzzasztóművet. A műtárgy felett keresztben bójásor húzódik. A bójásoron belül közlekedni tilos! A duzzasztómű bal oldalán a nemrégiben átadott igen jól felszerelt békési kishajóikötőnél könnyen átemelhetjük a „kiszívre” hajóinkat. Ugyanitt büfé található, valamint kajak-, kenu- és csónakkölcsönzésre is lehetőség nyílik. Ugyancsak a bal parton, közvetlenül a gát túldoldalán található a Dánfoki Üdülőközpont. Különböző szálláslehetőségek, homokos strand, illetve vendéglátóhelyek várják a vendégeket. A duzzasztó után a bal oldalon, közvetlenül a töltés mellett már Békés városának szélső házai húzódnak. A 23,4 fkm-nél, a Tarhos-Véisztő irányban közúti híd ível át. A híd után közvetlenül a jobb parton található a békési téli hajómenedék. Vele szemben működött az egykori hajóikötő, ahol a már nem üzemelő 2500 tonnás gabonátároló rakodószervevénye a víz fölélt magasan benyúlik a meder közepéig. A 21,7 fkm-nél, a Krisztina-zugnál torkollik vissza a folyóba a Gyulánál kiága-

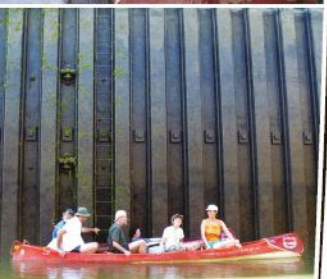




zó Élővíz-csatorna. Innen a Samu-kanyar által (17,2 fkm) a folyómeder egyre kanyargósabbá válik. Jobb oldalon a töltésen kívül található a Bodzás-zugi-holtág, balról pedig a nagykunsági 14. számú főcsatorna vízkivételei műje. A 16,7 fkm-nél a jobb oldalon a töltésen emlékoszlop áll, mely az 1980. július 28-án történt gátszakadás helyét jelzi. Hosszú-fok felett (15,5 fkm) a folyó élesen balra kanyarodik. A folyásirány szerinti jobb oldalon, a használaton kívüli hosszú-foki I. gőzös szivattyútelepen került kialakításra a Bodoki Károly Vízügyi Múzeum, ahol egy mobilstég is segíti a kiszállást. A 12,4 fkm-nél keresztezi a folyót a mezőberényi közúti, népies nevén Kereki híd. A bal oldali hídfőnél Petőfi-emlékmű áll. A jobb oldali hídfőnél a Százszorszép pihenőhely büfével, WC-vel, zuhanyzási lehetőséggel és sátorozásra alkalmas területtel várja a túrázókat. Közvetlenül a 7,1 fkm-nél lévő köröstarcsai közúti híd előtt a bal parton szabadstrand, sátorozási és ivóvízvételi lehetőség, büfé, WC található az itt lévő őrzött kishajókikötőnél, amely a Körösök első zárt öblözetű, hajózási felügyeleti engedéllyel rendelkező őrzött kikötője. A 130 kishajó fogadására alkalmas létesítmény 1998-tól kezdődően beindította a legális hajózást Békés megyében, így segítve a vízi-horgász turizmus fellendülését.

A gát túloldalán a köröstarcsai Népi Kulturális Ökocentrum, valamint a településen élelmiszerboltot és egyéb vendéglátóhelyeket is találunk. A 6,0 fkm-nél a jobb parton a mérgeési árvízi szükségtározó vízvisszavezető műtárgya látható. A 4,6 fkm szelvénynél bal oldali vízkivételei mű található, helyét a hullámtéri csatorna torkolata mutatja (Paprév-zug). A kis S kanyarok után az 1,0 fkm-nél a Harcsási-holtág felső vége éri el a Köröst. Innen lefele a meder ÉNy felé kanyarodva torkollik a Hármaskörösbe. Jobbról a Sebes-Körös betorkollása látható.





Hármas-Körös

A Kettős- és a Sebes-Körös összefolyásától kezd meg útját a Hármas-Körös (91,3 fkm), melynek hullámtere a Körös-Maros Nemzeti Park természetvédelmi területe is egyben. Nem messze az összefolyástól balról a Félhalmi-holtág hullámtéri befolyócsatornája éri el a folyót. Beevezve ezen a festői lagúnán a félhalmi I. sz. horgásztanyára érünk, ahol büfé, sátorozóhely, faházak, WC, zuhanyzási lehetőség várja a túrázókat (87,2 fkm). Itt tér vissza a Félhalmi-holtág alsó vége a folyóhoz. Ettől lefele mintegy 400 m-re ágazik ki a Danzugi-holtág a hullámtéri morotvájával. A 83,7 fkm-nél érjük el a jól felismerhető, jellegzetes nagy S kanyart. A belső íven vízállástól függően homokpadot találhatunk (82,0 fkm). Jobbról a gát túloldalán a Siratói-holtág található (81,6 fkm). Bal oldalon éri el a folyót a Torzsási-holtág hullámtéri befolyója. A 79,2 fkm-nél keresztezi a folyót a gyoma-déaványai közúti híd. A folyásirány szerinti bal parton található Gyomaendrőd település fontos vízitúra-megállóhelye. A hídhoz közeli ligetben kemping, hideg-meleg vizes strandfürdő, büfék, étkezdék, sportpálya, boltok találhatóak. A híd után a folyó 45°-os szögben balra fordul. Kicsivel lejjebb találjuk a gyomai homokos szabadstrandot, ahol büfé, WC, zuhanyzási lehetőség és sátorozásra alkalmas terület van kijelölve (77,3 fkm). A 76,0 fkm-nél érjük el a gyomai vasúti hidat. A 72,9 fkm-nél lévő endrőd-mezőtúri közúti hídnál kishajókikötő található. Közvetlenül a híd után, a sétahajó stégjénél kikötésre-pihenésre alkalmas sátorozóhelyet találunk büfével. Ezen a részen több külső holtág is sorakozik, Templom-zug, Bónom-zug, Sóczó-zug. A Templom-zugi-holtágon, a hídtól Mezőtúr irányába 500-600 m-re igen jó minőségű kem-





ping büfével és szabadstranddal áll a vendégek rendelkezésére (Pájer-kemping). A 72,0 fkm-tól a folyó mintegy 600 m hosszan csaknem déli irányba tart, majd 200 m-t továbbhaladva éles jobbos kanyart ír le nyugat felé (Harcás-zug). Itt hagyja el a folyó Endródöt. A 68,3 fkm-tól a 64,1 fkm-ig egyenesen halad nyugati irányba. Több kilométeren keresztül azonos jellegű a táj. A bal parti töltés tövében kubikgyödrök sora, míg a jobb oldali hullámtéren füves puszta zárja keretbe a folyót. Ennek a szakasznak a neve Túri-ásás, vagy nevezik még Marázi-legelőnek is. Létrejött a folyószabályozások hozadéka. A 64,1 fkm-nél a jobb parton torkollik be a Peresi-holtág alsó vége. Körülbelül 200 m-t beeevezve, a befolyónál található a Körös-völgyi Természetvédelmi Terület Peresi Bemutatóháza és a peresi szivattyútelep. Érdemes kiszállni, pihenni egy kicsit ezen a szép helyen. A gátör kérésre kinyitja a bemutatóházat (63,6 fkm). A 62,5 fkm-nél lévő egykori peresi kompátkelő után található a Melis-kanyar néven ismert kedvelt horgász- és kirándulóhely. A 61,2 fkm-nél torkollik a Hortobágy-Berettyó a Hármaskörösbe. A becsatlakozó folyó torkolatától felfele 500 m-re található az Árvízkapu és a Hármaskörszilip. A 60,0 fkm-nél a folyó délre fordul. Innen lefele vadregényes mentett oldali holtágak sorakoznak a jobb oldalon: Harcás-zugi-, Túrtói-, Halásztelki-holtág, míg a bal oldalon a vadregényes Borza és Aranyosi belső holtágak. Az 53,8 fkm-nél ível át a Szarvas-Mezőtúr-vasútvonal hidja. Közvetlenül a hídnál a bal parton kiépített kiszállóhely (stég) segíti a partra jutást, ahonnan 150 m-re a gát túloldalán található a Harcsa büfé és horgásztanya WC-, zuhanyzási és sátorozási lehetőséggel.





Az 50,7 fkm-nél bal oldalon ágazik ki a Szarvas és Békésszentandrás településeken átkacsaringózó Kákafoki-holtág. Nyári időszakban az uszadékoktól, vasból készült úszó műtárgy zárja le a bevezető csatornát. Ezen a műtárgyon kézi erővel történő átemelés szükséges, és a gáton is át kell pakolnunk, amennyiben utunkat a Holt-Köröson kívánjuk továbbfolytatni. A szarvasi Holt-Körösré érdemes időt és energiát áldozni, mert a környék egyik leglátványosabb és legvonzóbb idegenforgalmi központja. A Holt-Körös hossza 29,3 km, a szélessége 60-100 m, a legnagyobb mélység 3-3,6 m között változik. A Holt-Körös békésszentandrás végénél újabb, nem könnyű átemelés(ek) vár(nak) azokra, akik innen kívánják újra az élő folyón folytatni vízi túrájukat. Ők a békésszentandrás duzzasztó „alatt” a 46,9 fkm-nél csatlakoznak vissza a Hármasköröshöz. Az 50,3 km-nél a folyót a szarvas-mezőtúri köteles komp keresztezi. Megközelítése fokozott figyelmet igényel! A 47,5 fkm-nél a folyót az 1940-ben kialakított békésszentandrás vízlépcső keresztezi. A vízlépcsőnél hajózsilip üzemel. A zsilip megközelítésére, az átzsilipelés rendjére, valamint a zsilipkamrában való tartózkodásra vonatkozó hajózási szabályokat minden vízi jármű köteles betartani! A zsilipelési szándékot előre jelezni kell. Az átzsilipelésre naponta kétszer van mód, délelőtt 8-9 óra, valamint délután 16-18 óra között. Amennyiben legalább 5 vízi jármű szeretne egyszerre áthaladni, akkor lehetőség van a soron kívüli átzsilipelésre. A zsilipelést a jobb parton, a szolgálati helyén megtalálható duzzasztókezelőtől lehet kérni. Külön figyelemmel kell lenni arra, hogy a nagyműtárgy felvizen keresztirányban bójásor van kihelyezve. Az elzárt területen belül a vízi közlekedés tilos! A duzzasztótól lefele a folyó a fenti szakaszhoz képest keskenyebb és gyorsabb folyású lesz. Magas, meredek partok és kevesebb kiszállóhely jellemzi. A 42,0 fkm-nél kezdődik a horgász körökben legendás Daru-kanyarnak nevezett



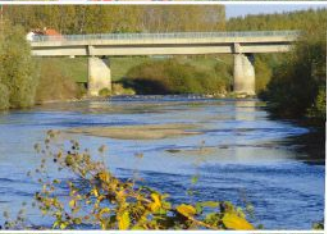


éles kettőskanyar-együttes. A folyót a 36,4 fkm-nél az öcsödi közúti híd keresztezi. A falu a hídnál kiszállva a bal parton érhető el, 1 km távolságban. A 35,5 fkm-nél a jobb oldalon található a Nagykunsági-főcsatorna befolyója. Innen lefele a 28,0 fkm-nél lévő kungyalui gátórházig a folyó nagy kanyarokat ír le. A 22,4 fkm-nél keresztezi a folyót a kunszentmártoni vasúti híd, a 21,2 fkm-nél pedig a kunszentmártoni új közúti híd a Kecskemét-Békéscsaba-vonalon. Közvetlenül a 19,8 fkm-nél lévő kunszentmártoni régi közúti híd feletti régi szabad strand területén pihenő- és sátorozási lehetőség kínálkozik. A táborhelyhez nagyon közel találjuk Kunszentmárton városközpontját, ahol élelmiszerboltok és étkezési lehetőségek is rendelkezésre állnak. A régi közúti hídtól lefele a folyó igen éles kanyarral közelíti meg a települést (Farkas-kanyar), ahol a 800 m hosszan partfallal védett bal parton hangulatos sétány található. A 16,5 fkm-nél a Péterszögi-kanyarban élesen fordul jobbra a folyó. Szelevény község a 11,5 fkm-nél épült közvetlenül a folyó mellé, viszont a víz felől alig észrevehető. Itt a kikötött halász- és horgászcsónakok mellett érdemes kiszállni és pihenőt tartani a gyönyörű ligetes folyóparton. Ivóvízvételi lehetőség 50 m-re a parttól található. A 7,3 fkm-nél a nagytőkei vízkivételi mű, a 6,4 fkm-nél az egykori bökényi komp rámpái láthatók. A folyó 5,6 fkm szelvényében az 1980-as évekig üzemelő bökényi vízlépcső romjai láthatóak. A jól látható hajózási jelzések kellő információt nyújtanak a főágon történő hajózásához (jobbra tarts!). A 2,0 fkm-nél található a Kesely-zugi-holtág. A jobb parti töltés az 1 fkm-nél észak felé kanyarodik el a folyótól, és széles hullámteret övezve a Tisza bal parti töltése lesz belőle. A 0,0 fkm-nél, a Körös-torokban ömlik a folyó a Tiszába. A Körösről kivezve a Tiszára a szemben lévő partszakaszon találjuk a csongrádi szabad strand hatalmas homokos partját, sok-sok vendéglátóhellyel, valamint a csongrádi Körös-torok kempinget is.



Sebes-Körös

A Sebes-Körös Magyarország területére Körösnagyharány térségében érkezik az 55,8 fkm-nél. A határtól kb. 3 kilométerre lévő fenékgától (bukógát) már jól evezhető a folyó, érdemes innen kezdeni a túrát. Az 54,2 fkm-nél érjük el a körösszakáli Tisza István hidat, melyen többek között az Alföldi Kéktúra útvonala is vezet. A hid alatti áthaladásnál fokozott figyelem szükséges a régi hid rönkpilléreinek csonkjai miatt. A 44,1 fkm-nél található komádi közúti hídnál hasonló problémák adódhatnak az aktuális vízállás mértékétől függően. Körösújfalú térségében a 38,0–37,0 fkm között kavicspadokkal találkozhatunk, ahol érdemes pihenőt tartani (fürdőzésre, táborozásra alkalmas helyek). Az újirazi híd a 33,4 fkm-nél, a fokközi vasúti híd a 22,0 fkm-nél keresztezi a folyót. Érdemes megjegyezni, hogy a Sebes-Körösön átívelő hidak alatti áthaladás általánosan veszélyforrást jelent. A vasúti hídtól lefele kb. 2 km-re a következő jó táborozó- és fürdőzőhely a már Szeghalom térségében található szabadstrand, valamint a gát túloldalán lévő Várhelyi Ifjúsági Tábor. Innen nem messzire, a fokközi közúti hídnál találjuk a Vidra-tanyát, ahol jó minőségű szállás és étterem is található a bal parton. Lejjebb a 13,6 fkm-nél érjük el a körösladányi duzzasztót, ahol hajózással hiányában át kell emelnünk a vízi járműveket. A nagy műtárgy felvizen bójásor van kihelyezve, amelyen belül tilos a vízi közlekedés! A 9,5 fkm-nél lévő körösladányi közúti híd után erdős-ligetes hullámtér szegélyezi utunkat. Az utolsó 6 km-en számos holtág teszi változatossá az evezést. Bal oldalon a Mihály-zug, a Bak-zug és a Gerzson-zug, a jobb oldalon a Gulyás-zug és a Kisasszony-zug találhatóak. A Kettős-Körösbe való betorkollás környékén a hullámtér újra ligetes. Természeti értékekben gazdag táj, érdemes megállni az összefolyásnál.





Hasznos tudnivalók

i Túrakajakok, kenek bérbeadása, szállítás, ingyenes szakmai tanácsadás, információk, túraszervezés:

- www.korosok-vizitura.hu
- www.szazlabu.hu • +36 (70) 334-0841
- www.mokasszin.hu • +36 (20) 823-1995
- www.kozepbekes.hu 06 (20) 229-5055
- bekesikajakkenu@gmail.com
- www.koroskajak.hu • +36 (30) 945-1699
- www.insulabau.hu • +36 (30) 525-3367

Kikötő- és pihenőhelyek:

Az alább felsorolt pihenőhelyek többsége a vízi túrázók általános elvárásait biztosítja. Pl. sátorhely, büfé, zuhanyzási lehetőség, WC, áramvételezés.

- **Békéscsaba – Csabagyöngye Kulturális Központ (Élővíz-csatorna)**
+36 (66) 449-222
- **Várhelyi Ifjúsági Tábor**
(Sebes-Körös 21 fkm)
+36 (66) 371-542; +36 (20) 527-9290
- **Fok köz, Vidra-Tanya Panzió**
(Sebes-Körös 20 fkm) www.vidratanya.hu
+36 (30) 488-38-01, +36 (30) 998-8149
- **Szanazug – Nádas kemping**
(Kettős-Körös 37,3 fkm)
+36 (30) 403-3651
- **Körös Menti Kishajó kikötő és -átemelő, Békés** (Kettős-Körös 26,3 fkm)
+36 (20) 271-9551
- **Dánfoki Üdülőközpont**
+36 (20) 586-8280 • www.danfok.hu
- **Köröstarcsa – köröstarcsai kikötő**
(Kettős-Körös 7,2 fkm)
+36 (30) 486-1882
- **Félhalmi I. sz. horgásztanya**
(Hármas-Körös 90,2 fkm)
+36 (70) 779-8734
- **Félhalmi V. sz. horgásztanya**
(Hármas-Körös 87,2 fkm)
+36 (30) 694-3646

- **Gyomai szabadstrand és pihenőhely**
(Hármas-Körös 77,3 fkm)
+36 (30) 475-0852
- **Endródi kikötő és pihenőhely**
(Hármas-Körös 72,8 fkm)
+36 (70) 442-8939
- **Endródi Pajer kemping**
(Templom-zugiholtág)
+36 (70) 442-8939
www.pajerkemping.hu
- **Szarvas-halászlaki pihenőhely – Harcsa büfé és horgásztanya** (Hármas-Körös 53,8 fkm) +36 (20) 989-3982
- **Szarvasi Ifjúsági Tábor pihenőhely**
(Holt-Körös) +36 (20) 480-1761
- **Kunszentmártoni pihenőhely** (Hármas-Körös 20,0 fkm) +36 (20) 976-0019
- **Csongrádi Körös-torok kemping**
+36 (30) 512-9008

A Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság közérdekű telefonszámai:

- Környezetvédelmi bejelentések tehetők: Zöld-Pont Iroda (66) 526-400
- Hosszú-foki gátórház, Bodoky Károly Vízügyi Múzeum +36 (30) 815-2427
- Peresi gátórház, peresi bemutatóház +36 (56) 710-801
- Békésszentandrás duzzasztókezelő gátór +36 (30) 743-3729
- Békési duzzasztókezelő gátór +36 (30) 815-2425
- Körösladányi duzzasztókezelő gátór +36 (30) 466-8471





A Körösök Völgye Natúrpark Egyesület egyik legfontosabb küldetése, hogy a Körösök völgyét, mint egybefüggő földrajzi területet népszerűsítse, megismertesse természeti, kulturális értékeit, turisztikai attrakcióit. Az egyesület ennek megfelelően olyan tevékenységeket valósít meg, amelyek a terület turisztikai vonzerejét növelik, hosszú távon pedig elősegítik a gazdaság élénkítését, az itt élők életkörülményeinek javítását.

A projekt, melynek keretében jelen kiadvány is megjelent, többek között rendezvényeken, helyi és országos médiumokban történő megjelenéssel, 11 féle turisztikai kiadvánnyal, térképpel és tematikus molinókkal népszerűsíti a Körösök völgyét.

www.korosoknaturpark.hu • www.facebook.com/korosokvolgye

Komplex turisztikai marketing tevékenység, képzés és oktatás megvalósítása a Körösök Völgyében. (Pályázati azonosító: 8319476228) Kedvezményezett: Körösök Völgye Natúrpark Egyesület (5600 Békéscsaba, Szent István tér 7.) Az Európai Unió és Magyarország Kormányának által nyújtott támogatás összege: 24 999 999 Ft (€87 041)